



## 引領高雄軌道經濟新境界 專訪 高雄市政府秘書處長陳存永

本會秘書長 林佩樺專訪

**全**球第三條無架空線輕軌，也是我國第一條輕軌，即將在11月上線試車，屆時，綠白相間的車箱，將先在統一夢時代購物中心附近展現高雄的驕傲，水岸輕軌在明(104)年底全線通車之後，更將帶領高雄的軌道經濟，邁入新境界，這一切背後的推手，正是今年8月才從高雄市政府捷運局長轉任秘書處長的陳存永。

其實，11月將要現身的輕軌，跟3年前連續發包2次，都淪為流標下場的規劃，是截然不同的，高市府秘書處長陳存永

接受本刊專訪時透露他擔任捷運局長時，為輕軌大變身的過程，他說，最高指導原則是「市長陳菊有關輕軌的政見必須落實，同時，輕軌的建設必須具有前瞻性眼光，並對高雄的城市發展具有加乘效益」。

陳存永表示，為了達成這項使命，他費盡心思挖角一位從英國劍橋大學畢業的博士，現任的捷運局副總工程司，研發全球輕軌發展的趨勢，並引用美國運輸協會(APTA)的研究，確認無架空線輕軌才是未來最新的潮流與趨勢。

這些大方向，跟陳存永率領的捷運局團隊，對高雄輕軌捷運的構想大致相符，因為，捷運局本來就認為高雄市區沒有電線，所有的高壓電線也都地下化了，如果因為輕軌的關係而導致市區再佈滿雜亂的電線，根本就無法得到市民的認同。

更何況，水岸輕軌的軌道將鋪設在高雄港邊，如果採用地下供電模式，萬一遇到颱風或是漲潮，危險性極高，因此，毅然決然順應科技發展的腳步，利用輕軌進站後的短短20秒鐘，在車站進行瞬間充電。

另一個針對車輛底盤問題，也做了全新的修正，與國際社會同步，展現對弱勢

族群的照顧，就是將原本上下車有起伏的車廂底盤，全部改為100%低底盤，如此一來，無論是坐著輪椅、或是推著嬰兒車的民衆，都可以順利、安全搭乘輕軌，低底盤輕軌列車，完全符合美國ADA(Americans with Disabilities Act)無障礙法案設計標準，與世界輕軌同步，而且是採用無架空線系統，讓高雄輕軌成為一個令人驕傲的移動地標。

陳存永進一步指出，變身前後的高雄輕軌，另一個迥異之處就是，原本要採取委託經營的BOT模式，更改為政府出資自建，由中央政府和高雄市政府共同負擔財



務。

同時，路線也做了大幅度修正，他說，原來的路線，是從成功路一路往北到五福路，再左轉進到鹽埕區，但是，為了配合高雄市政府積極打造亞洲新灣區的政策一致性，決定沿著高雄港灣，把高雄展覽館、高雄市圖書總館、高雄港埠旅運中心、海洋文化及流行音樂中心等重大公共建設串接起來。

民國99年接任捷運局長的陳存永，今(103)年7月31日因為石化氣爆，無端受到牽連，而於8月22日辭去捷運局長職務，在他的捷運局長任內，一心牽掛，念茲在茲的，就是高雄一定要領先全國，興建完成第一條輕軌，甚至是領先許多國際城

市的輕軌。

雖然陳存永還是市府團隊的一員，轉為擔任幕僚角色的秘書處長，許多熟識他的好友，還是對他的「壯志未酬」感到抱憾，畢竟，輕軌懷胎十月，在即將要誕生的時刻，陳存永卻未能擔任產婆親自接生。

總投資金額達165億元，全長22.1公里的高雄環狀輕軌計畫，第一階段的水岸輕軌部份，就要在今年11月上線試車了，預定明年就可以順利通車，進而展開第二階段的環狀輕軌工程，整體完成之後，將可創造193億元經濟產值、8,000個以上就業機會、每年404萬個觀光旅次、約135億元觀光產值、以及560億元外部經濟效益，有效帶動民間企業投資。

