

堅守工務崗位30年 全方位局長 楊明州

• 本會總幹事 林佩樺 專訪



7月14日從高雄市政府副秘書長楊明州接任工務局長，本會特地邀約楊局長接受專訪，以此昭示，高雄市政府工務局將進入專業性、全面性建設高雄市的新紀元。

楊明州於國立成功大學土木工程系畢業後，更上一層樓繼續完成土木工程研究所學業、在近30年的公務生涯中，一直都堅守在工務系統，從工務局最基層做起，由公共工程科科長、工程企劃處、建管處、養工處處長及工務局副局長兼代下水道工程處處長，近30年來楊明州經歷且熟稔工務局各項主要業務的運作與流程，稱之為全方位的工務管理全才實不為過。

楊明州說都市的發展有賴於工務局、都發局和經發局這三個市府財經小內閣的分工合作模式，由都市發展局前瞻、精心的都市建設規劃之後，工務局就接手從事實際建設，二者奠定優良的公共建設和招商、生活環境之後，再由經發局向國內外企業招商引資，投資高雄。以下是專訪摘要：

林佩樺問：「高雄世界貿易展覽會議中心」、「海洋文化及流行音樂中心」、以及「高雄市立圖書館總館」等沿著港灣

的重大公共工程建設，都已經陸續啟動，雖然陳菊市長一再提及，這些建設都將在民國 103年底以前，完工啓用，可是，外界似乎對工程的進度有一些疑問，請問局長，這些工程是否存在某些障礙？

楊明州答：高雄世界貿易展覽會議中心採用統包，是一個大膽嘗試，但，也因此施工進行中，發現緊鄰海邊的基地，底下埋藏許多木樁之後的整理工程，變得更容易解決，因為，得標的廠商麗明營造和劉培森建築師事務所等於一個團隊，不分彼此，減少施工和設計的介面，目前正在辦理雜項工程施作，預定今年10月底，主體工程就可以開工，並且如期如質在102年底移交外貿協會營運。

目前正由西班牙建築師團隊和台灣翁祖模建築師團隊辦理設計作業的「海洋文化及流行音樂中心」，經費高達43.9億元，工程也比較龐大，中央政府核定104年12月底完成，為此，市府將該案分為二標，愛河東岸工程標，也就是第一標（13到

15號碼頭），預定明年7到8月間公開招標，明年10月動工之後，可以達到市長陳菊的要求，提前到103年4月完工。

愛河西岸工程標，也就是第二標（11到12號碼頭），預定明年11月招標，102年1月動工，最慢103年底結構體外觀完成，104年8月全面完工，至於「高雄市立圖書館總館」目前正在進行基本設計中，也可望如期在103年12月完工啓用。

問：鐵路地下化「高雄計畫」、「左營計畫」、「鳳山計畫」總經費多少？規劃106年同步通車，目前進度如何？未來，除了目前在左營進行高鐵、高雄捷運以及台鐵的三鐵共構之外，三鐵共構有可能從左營延長到現在的高雄火車站？

答：高雄鐵路全面地下化，由中央出資657.67億元，高雄市政府配合295.85億元，總工程費高達953.52，分為「高雄計畫」、「左營計畫」、和「鳳山計畫」3項子計畫工程，最早發包施工的「高雄計畫」截至今年9月底，整體施工進度56.39%，而「左營計畫」整體進度約39.97%，行政院於去年底正式核定的「鳳山計畫」，今年6月，已進入正式設計階段，預定今年年底前，可以提出完整的設計藍圖，並進一步發包施工，全部工程都在預定的進度範圍內，可望於106年完工，同步啓用，為高雄的重大交通運輸，奠定另一個里程碑。

由於「高雄計畫」、「左營計畫」、

和「鳳山計畫」總長18.16公里，擁有11個地下通勤站，機能形同「高雄第三條捷運」，等於新增11個捷運站，平均每2公里就有一個站，原本鐵路沿線，連結北高雄和南高雄的10個重要立體交叉，包括地下道和高架橋都將拆除，長條缺口將被縫合起來，未來復興路和自由路將成一條道路。

問：低碳城市愈來愈受到重視，請問工務局有否擬定那些政策鼓勵方案？或是強制性方案，強制要求建築大樓必須採用綠建築？

答：推動綠能低碳城市，工務局以身作則，已完工的旗后觀光市場，以及耗資8.2億元的旗津行政中心、和旗津醫院新建工程，都是太陽能光電綠建築。

為了鼓勵企業和民眾節能減碳，工務局正在推動為期4年的「鄉村綠建築執行計畫」，目前正研擬「高雄市建築物屋頂設置太陽光電設施辦法草案」，明定太陽光電設施得免計入面積和高度的規定。

除了鼓勵使用乾淨能源，市府也率先全國制定「高雄市綠建築自治條例草案」，明定在一定規模的新建大樓等某些特定對象，例如造價5,000萬元以上的公有建築，一定要具備12項綠建築設置規定，不過，為了避免造成全面性的衝擊，市府將採取逐步可行的階段策略，由寬鬆逐漸趨嚴，兼顧建築業界的實務、與未來節能減碳的趨勢。

問：高雄市是國內自行車道系統建置的佼佼者，目前已經建築完成多長的自行車道？在建設自行車道的過程中，面對最大的工程挑戰有那些個案？

答：高雄市爲了推動綠色交通，積極建構優質安全的自行車道，目前車道長度已達 500 公里，未來將進一步開拓各個觀光景點，有效整合自行車道，預計 103 年年底，全市自行車道將達到 600 公里，打造高雄成爲一個享譽國際的鐵馬城市。

事實上，高雄市政府的努力，已經獲得國際肯定，「後勁溪及體育園區自行車道系統」、「愛河及蓮池潭自行車道系統」、「臨港線及前鎮河自行車道系統」、「大坪頂熱帶植物園自行車道系統」、「旗津環島自行車道系統」及「捷運通勤自行車道系統」，獲得美國 CNN 媒體評選爲亞洲 5 大適合騎乘城市之一。

在建設自行車道的過程中，難度最高的首推「翠華自行車橋」，由於該橋位於



交通繁雜的翠華路、崇德路和環潭路口，交通流量大，台鐵縱貫鐵路又於該處穿越，橋樑必須跨越淨高大約 8 公尺的鐵路，又得兼顧蓮池潭旁邊洲仔濕地的野生鳥類生態環境的保護，因此，施工期間爲了避開台鐵高壓電線的危險，利用火車停駛的夜間階段，採用造形輕巧富有變化、施工又快速，又可融入當地環境景觀的鋼構橋樑，並採用較低照明的燈光，避免影響洲仔濕地的野生鳥類的棲息。

• 工務局重大施政與規劃一覽表

工程名稱	項目與內容	經費(億)	進度	預定完工
鐵路地下化	高雄計劃	670.65	56.35%	106年底
	左營計劃	106.62	39.97%	106年底
	鳳山計劃	176.25	設計階段	106年底
高雄世界貿易展覽會議中心	大小型會議室和展場	30	100年10月底 主體工程開工	102年底
海洋文化及流行音樂中心	第一標海洋文化廣場建築群	14.8	101年8月決標	103年4月
	第二標大型室內表演廳	29.1	101年11月決標	104年8月